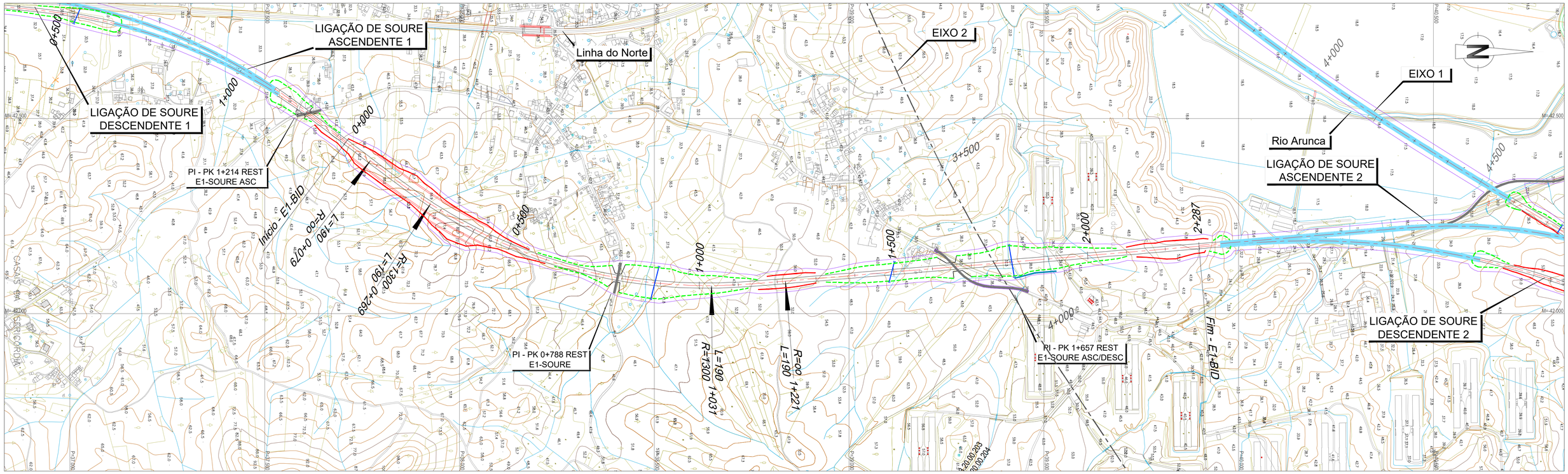


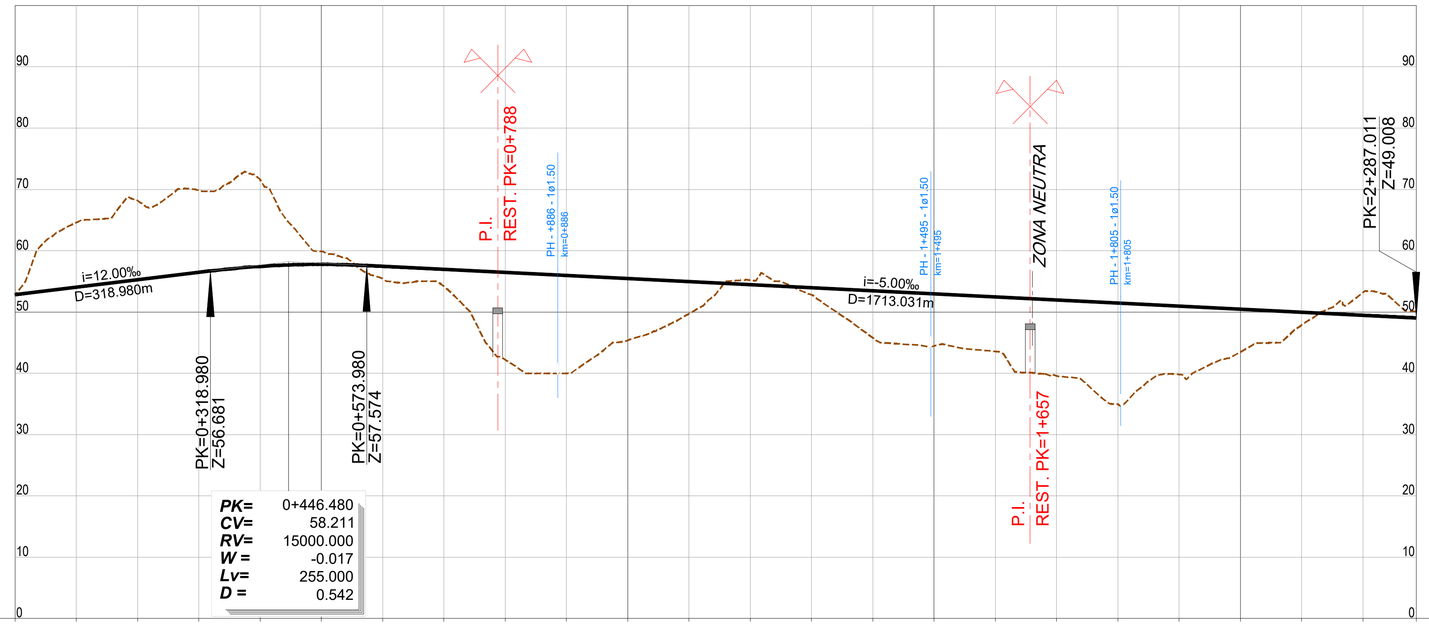
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+287

COTAS	TERRENO / RASANTE
0+000	52.767 / 52.853
0+050	64.600 / 54.053
0+100	68.204 / 55.253
0+150	69.824 / 56.453
0+200	71.620 / 57.434
0+250	59.925 / 57.761
0+300	55.423 / 57.443
0+350	54.207 / 56.943
0+400	42.228 / 56.443
0+450	39.999 / 55.943
0+500	45.371 / 55.443
0+550	49.729 / 54.943
0+600	55.182 / 54.443
0+650	52.813 / 53.943
0+700	45.776 / 53.443
0+750	44.451 / 52.943
0+800	43.576 / 52.443
0+850	39.559 / 51.943
0+900	34.967 / 51.443
0+950	39.797 / 50.943
1+000	43.460 / 50.443
1+050	47.902 / 49.943
1+100	53.165 / 49.443
1+150	50.093 / 49.008

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 160 (0+500 a 1+000); 160 (1+500 a 2+000)

DIAGRAMA DE CURVATURAS:
- L=79.027, R= 00
- A=496.991, L=190.000
- R=1300.000, L=762.131, D=185mm
- A=496.991, L=190.000
- L=1065.853, R= 00

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. SOURE BIDIRECCIONAL ASCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 2+287.011 (EIXO 1)

Nº SAP: . VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.20.00.102.00 VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.102.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 1/1

2022/10/25